



Pferdeanhänger

Unsere Familien Uno, Duo und Traveller.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE



1. PLATZ KATEGORIE „PFERDEANHÄNGER“

VIELEN DANK
für Ihre Treue.

BÖCKMANN HAT DIE BELIEBTESTEN ANHÄNGER!

Wir freuen uns über die erneute Auszeichnung bei der CAVALLO Leserwahl! Bereits zum fünften Mal in Folge wurde Böckmann von tausenden Umfrageteilnehmern zur Lieblingsanhängermarke gekürt. Das ganze Böckmann Team sagt zum fünften Mal: Herzlichen Dank!

Mehr Infos unter: www.boeckmann.com 





IMPRESSUM

Konzeption & Realisation:
 KAAPKE Marketing GmbH
 Alle Fotos wurden am Stall Böckmann
 in Lastrup aufgenommen.

Dieser Pferdeanhänger-katalog hat
 Gültigkeit ab 02/2023 bis auf Widerruf.

DER INHALT AUF EINEN BLICK.

BÖCKMANN – DAS FAMILIENUNTERNEHMEN

Von der Familientradition zur Erfolgsgeschichte 4 – 5

• Unsere Arbeitsweise: Aus der Praxis für die Praxis 6 – 7

Meilensteine seit 1956 8 – 9

DIE BÖCKMANN MEHRWERTE

• Gut für Ihr Pferd 12 – 15

• Gut für Sie 16 – 19

Gut für die Wertstabilität 20 – 21

UNSERE DESIGN-FAMILIEN

Die Uno & Duo Familie 🐎 bis 🐎🐎 22 – 31

Die Traveller Familie 🐎🐎 bis 🐎🐎🐎🐎 32 – 41

ORIGINAL BÖCKMANN ZUBEHÖR

Modell-Ausführungen (Kutsche, Western, Pony, Isländer) 44 – 45

• Zubehörprogramm 46 – 48

Böckmann Kollektion 49

Farben 50

Dekore 51

WORLD OF BÖCKMANN

• Böckmann Horse Trucks 52 – 53

Böckmann Profianhänger 54

• Böckmann Pferde 55

Service 56

• In diesen Kapiteln finden Sie Codes zu interessanten Videos!

Einfach MEHR ENTDECKEN.

Erleben Sie die Böckmann-Mehrwerte in



informativen Videoclips:
 Einfach mit dem Smartphone die QR-Codes in diesem Katalog scannen und Einblicke erhalten.



YouTube Alle Filme auch auf unserem Kanal:
www.boeckmann.com/youtube
 Jetzt den QR-Code scannen und reinschauen.

Von der FAMILIENTRADITION zur Erfolgsgeschichte.

„Nur wer mit dem Herzen bei der Sache ist, hat langfristig Erfolg.“ Dieses Motto haben Anton und Brigitte Böckmann ihren vier Söhnen früh mit auf den Weg gegeben. Als Dorfschmied im niedersächsischen Lastrup lebte und pflegte Anton Böckmann die gute, alte Handwerks-tradition – und das familiäre Miteinander. Die vier Söhne Tönne, Klaus, Gilbert und Roger können sich noch heute bestens daran erinnern. Ganz besonders natürlich an die Sonntage, die immer im Zeichen der Familie standen. Diese Tage hatten ein wiederkehrendes Ritual: Nach dem Frühstück im Familienkreis folgte der gemeinsame Kirchengang – anschließend setzte Vater Anton Böckmann seine Kinder auf die familieneigenen Ponys. Sonntag war Quadrillentag! Auf diese Weise ermöglichte der Vater den Söhnen, was ihm in seiner eigenen Jugend verwehrt geblieben war: Reiten als liebstes Hobby!

Die gemeinsamen Ausritte rund um den beschaulichen Ort Lastrup waren die Grundlage von allem. Der Vater begeisterte die vier Söhne für Pferde und das Reiten – und tat in der Folge alles, um die Kinder bei ihrem Hobby zu unterstützen. Die Herausforderungen ergaben sich meist direkt aus dem Reiter-Alltag. Sobald die Kinder älter wurden, mussten die Ponys z. B. zu kleineren Turnieren transportiert werden. Anton Böckmann nahm es zum Anlass, seine ersten eigenen Ponyanhänger zu konstruieren. Der Grundstein der Böckmann Fahrzeugwerke GmbH war gelegt.

Sobald die Söhne den kleinen Ponys entwachsen waren, machte es sich der Vater zur Aufgabe, einen ersten Pferdeanhänger zu bauen. Schon kurze Zeit später wurden die ersten Anhänger verkauft. Bereits in den 60er Jahren startete die Serienproduktion. So gesehen hat Anton Böckmann nicht nur aus der Not eine Tugend, sondern auch aus der Tugend einen Beruf gemacht!



Die Gründer Anton († 2010) und Brigitte Böckmann († 2011)



Unvergessen: Die vier Böckmann Brüder in Kindertagen auf ihrem ersten Sbetlandpony „Raudi“. Wie in jener Zeit üblich, ritten die vier noch ohne Sattel. Dafür aber von Anfang an mit zunehmender Begeisterung.



Immer mittendrin: Der Umgang mit den eigenen Pferden gehört für die Familie Böckmann nach wie vor zu den wichtigsten Praxiserfahrungen.



Wer sinnvoll trainiert, hat größere Erfolge: Trainer Gilbert Böckmann.



Die Nachfolger im Unternehmen stehen schon fest: Stella Böckmann und Justus Böckmann sind bereits seit einigen Jahren im Unternehmen tätig und halten die Zügel schon fest in der Hand.

UNSERE ARBEITSWEISE: *Aus der Praxis für die Praxis.*

Die vier Söhne haben nicht nur die Leidenschaft des Vaters für die Pferde übernommen. Sie haben auch das Unternehmen weitergeführt. Und sogar mehr als das: Sie bauten es erfolgreich aus. Heute beschäftigt die Böckmann Gruppe über 450 Mitarbeiter. Bei den Fahrzeugwerken wurden bis heute über 800.000 Anhänger produziert. Die Böckmann Pferde GmbH in Hamstrup steht dem in nichts nach. Gilbert Böckmann und seine 20 Mitarbeiter kümmern sich um die Hengste, die Aufzucht und den Sport- und Ausbildungsstall.

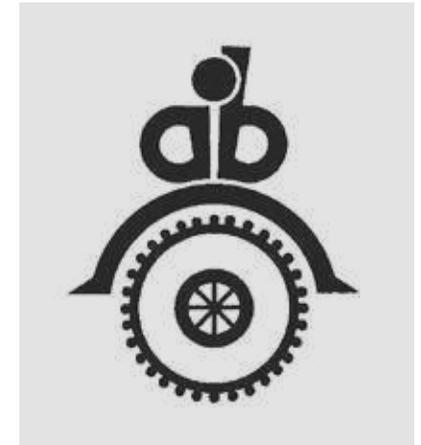
Eines verbindet dabei alle Unternehmensbereiche: die Leidenschaft für die Pferde. Die Arbeitsweise, die Anton Böckmann in den 50er Jahren etablierte, hat sich bis heute bewährt. Der tägliche Umgang mit den eigenen Pferden führt zu zahlreichen Produktentwicklungen, bei denen die Bedürfnisse der Pferde die Hauptrolle spielen. Daran soll sich auch in Zukunft nichts ändern. Dafür steht die ganze Familie Böckmann – bei der bekanntlich seit jeher die Pferde zur Familie gehören.



Der Ursprung des Unternehmens: die Begeisterung für Pferde. Durch diese Praxiserfahrung entstanden viele herausragende Produktideen.



Von der Idee zum Produkt: Mit handwerklichem Können und Spaß an der Arbeit reparierte Anton Böckmann Fahrzeuge – insbesondere landwirtschaftliche Maschinen. Bereits mit 21 Jahren erwarb er seinen Meisterbrief im Schmiedehandwerk.



Guter Start: Das erste Böckmann Firmenlogo – aus dem Jahre 1956.



Erleben Sie die Geschichte von Böckmann im Video:

Jetzt den Code scannen!





BÖCKMANN FAHRZEUGWERKE GMBH

Vorreiter seit 1956: Die Fahrzeugwerke entwickeln seit nunmehr 60 Jahren Pferdeanhänger und Horse Trucks auf höchstem Niveau. Auch die Profianhänger von Böckmann, u. a. Kipper, Kasten- und Koffernanhänger sowie Fahrzeugtransporter, gehören zu den hochwertigsten und beliebtesten Modellen am Markt.



Eine große Familie: vom kleinen Schmiedebetrieb zur Böckmann Gruppe – mit über 450 Mitarbeitern im Jahr 2019.

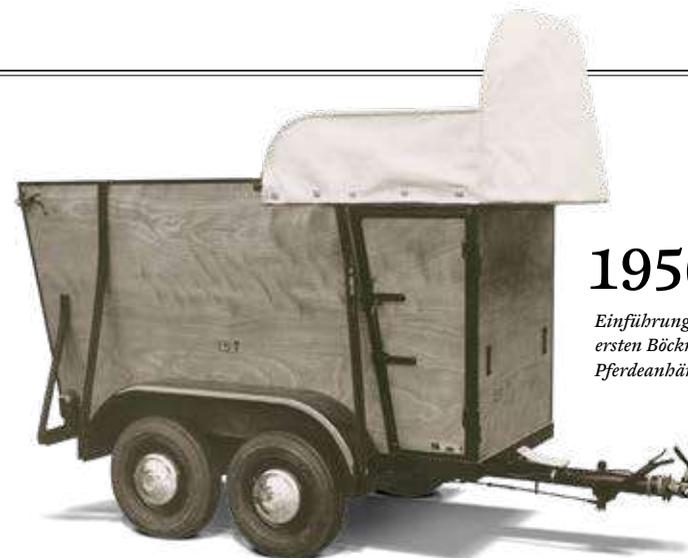


BÖCKMANN PFERDE GMBH

Impulsgeber für die Fahrzeugwerke: Der angesehene Sport-, Ausbildungs- und Hengststall, eine der bedeutendsten Zuchtstationen Deutschlands, ermöglichen die Entwicklung aus der Praxis für die Praxis.

MEILENSTEINE *seit 1956.*

Innovation aus (Familien-)Tradition: Durch die eigene Verwendung der Anhänger wurden diese Tag für Tag, Monat für Monat und mit jedem Jahr immer weiter verbessert. Böckmann wurde auf diese Weise sogar zum Marktführer für Pferdeanhänger in Deutschland – und zu einer der führenden europäischen Anhänger-Marken. Dabei haben alle Entwicklungen eines gemeinsam: Nur was den eigenen Ansprüchen genügt bzw. für die eigenen Pferde gut genug ist, geht auch in Produktion. Somit hat Böckmann genau die gleichen Ziele wie die gesamte Reiterschaft: das Wohlbefinden des Pferdes!



1956

Einführung des ersten Böckmann Pferdeanhängers

2021

Der neue Neo, Master und Portax Esprit



2022

Der neue Comfort



2023

Der neue Portax



Weitere Infos zu den neuen Modellen finden Sie in den Einzelprospekten.



1956

Gründung in Lastrup: Hauptgeschäft war anfangs der Hufbeschlag und die Reparatur landwirtschaftlicher Maschinen.

(Foto: Rädlein/Cavallo)



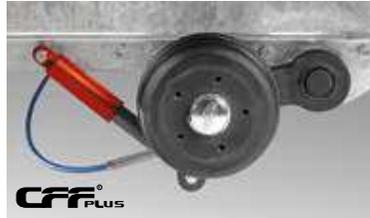
1996

Pferde-Flugcontainer, die zu den Olympischen Spielen in Seoul erstmals eingesetzt wurden. 1996 Aufstockung der Containerflotte für Atlanta.



1963

Zur Verbesserung des Fabrkomforts und als Windschutz wurde ein geschlossenes Verdeck mit Segeltuchplane entwickelt.



2003

Einführung des neuen tiefergelegten Comfort-Federungs-Fabrgestells „CFFplus“ für mehr Fabr- und Federungskomfort.



1971

Mit dem Umzug in das Lastruper Gewerbegebiet wurden die Produktionsbedingungen verbessert. Die Serienproduktion begann.



2009

Alle vier Böckmann Brüder reiten mit Begeisterung. Einer der Erfolge: Gilbert Böckmanns 3. Platz bei der Riders Tour mit No Father's Girl.



1972

Zur ersten Equitana präsentierte Böckmann einen neu entwickelten Aluminium-Pferdeanhänger.



2011 MULTI SAFE SYSTEM

Die Sicherheitsrevolution im Pferdeanhangerbau: Mit dem neuen Multi Safe System (MSS) – dem höhen- und längenverstellbaren Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem vorne und hinten) – setzt Böckmann einen echten Standard.



1990

Anfang der 90er Jahre entwickelt – danach ein Standard im Pferdeanhangerbau: das Paniksystem von Böckmann.



2016

60-jähriges Jubiläum: vom „Süddoldenburgischen Schmiedebetrieb“ zum „Anhang Erster Klasse“.



SEIT 2009

Das markante Design und die aerodynamische Form machen das 2009 neu eingeführte Böckmann Pferdeanhangerbau Design zu einem echten Blickfang.



SEIT 2015

Die Portax Familie wurde überarbeitet und mit serienmäßigem Komfort-Vorteil aufgewertet. Im Jahr 2013 erweiterten die Modelle Big Portax und Mega Portax die Familie und bieten noch mehr Platz für Ihre Pferde.



SEIT 2017

Der Portax L bietet richtig viel Platz für Pferd und Reiter. Übrigens: Die Portax L Modelle wurden mit dem Innovationspreis der Pferd & Jagd ausgezeichnet.



SEIT 2019

Der neue Grand Master bietet nicht nur viel Platz für Pferd und Reiter, sondern glänzt durch ein unverwechselbares Design und viele praktische Ausstattungsdetails.



SEIT 2020

Das richtungsweisende Design des Neo überzeugt mit durchgängigem Fenster auf ganzer Linie. Der massive Vollpolyester-Aufbau in gewohnt hoher Böckmann Qualität sorgt für Stabilität und herausragenden Fabrkomfort für Pferd und Reiter.

MEHR ALS STANDARD: *Die Böckmann Mehrwerte.*





GUT für Ihr Pferd.

Von der Verladehöhe über die Kopffreiheit bis hin zum Multi Safe System (MSS): Die folgenden Detaillösungen – serienmäßig bei allen Böckmann Pferdeanhängern – wurden aus der 60-jährigen Erfahrung mit den eigenen Pferden entwickelt und konsequent auf die Bedürfnisse der Pferde abgestimmt. Auf diese Weise fühlt sich Ihr Pferd rundum wohl!



1. Gut für Ihr Pferd: DER EIN- UND AUSSTIEG



NIEDRIGE VERLADEHÖHE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell „CFFplus“ (siehe Seite 13)



GROSSER DURCHGANG

durch schmale Haubenkanten und innenliegenden Planenlift



OPTIMALER HALT

durch Spezial-Quertritleisten und Seitenstops auf dem Hinterklappenbelag



EINLADENDER INNENRAUM

durch helle, weiße Innenwände. Bei Nacht sorgt die Innenbeleuchtung für ausreichend Licht im Innenraum.

2. Gut für Ihr Pferd: DER

INNENRAUM



Erleben Sie den komfortablen
Pferdestandbereich im Video:
Jetzt den Code scannen!



VIEL KOPFFREIHEIT

durch großzügige Raumkonzepte in allen
Böckmann Modellen



SICHERER STAND

durch den Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur



VIEL PLATZ FÜR DEN SCHWEIF

durch den großen Abstand zwischen der Boxenstange
und der Hinterklappe



LEICHT ERREICHBARES HEU

durch Futtertröge in der Sattelkammer oder durch
optimal platzierte Haken für ein Heunetz

3. Gut für Ihr Pferd: DER FAHRKOMFORT



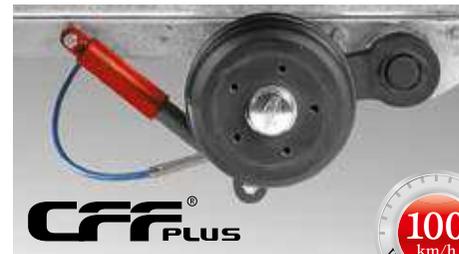
OPTIMALES RAUMKLIMA

durch den Planenlift mit integriertem Netz* und Klett-
verschlüssen (schützt auch vor Regen und Kälte).
Jetzt den Code oben rechts scannen und das Video ansehen!



SONNENSCHUTZ

durch getönte, blendfreie Aufstellfenster – auch
schützend gegen Lichtreflexe bei Nacht



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell**
mit Radstoßdämpfer und weicher Federung



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fabrgestell** mit feuerverz. Einzel-
radaufhängung, Schraubenfederung und Radstoßdämpfer.
Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



4. Gut für Ihr Pferd: DAS MULTI SAFE SYSTEM* (MSS)

Lernen Sie das MSS im Video kennen:
Jetzt den Code scannen!



SCHNELLE BEFREIUNG

durch Boxenstangen, die jetzt sowohl vorne nach unten als auch hinten nach oben und unten auslösen können



MEHR SICHERHEIT

durch vorne und hinten auslösbare Boxenstangen (Paniksystem vorne und hinten)



INDIVIDUELLE ANPASSUNG

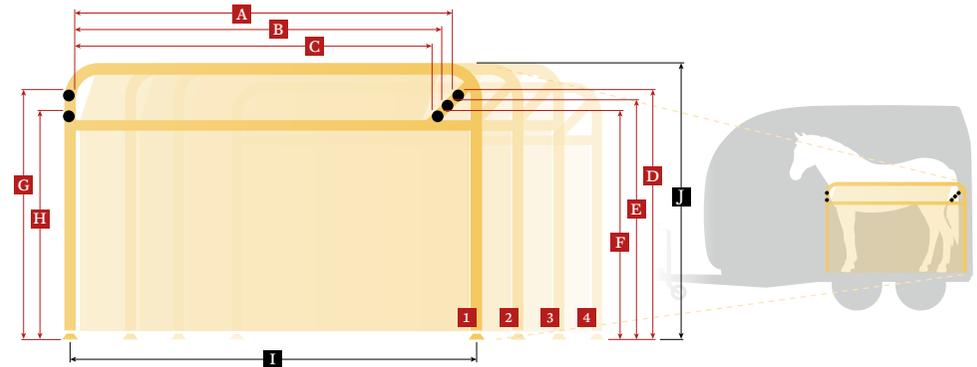
durch vorne höhenverstellbare und hinten höhen- und längenverstellbare Boxenstangen



EIN ARBEITSGANG GESPART

durch die funktionale Lösung ohne Sicherungskettchen – so kann sich u. a. der Pferdeschweif nicht darin verfangen. Die alte Ausführung ist auf Wunsch bei durchgehender Boxenstange erhältlich.

5. Gut für Ihr Pferd: DIE 4 VERSCHIEDENEN TRENNWÄNDE



	Standlänge (mm)			Boxenstangenhöhe hinten (mm)			Boxenstangenhöhe vorne (mm)		Trennwand-Abmessungen (mm)	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1 TRENNWAND 180 für übergroße Pferde	1886	1836	1786	1313	1262	1212	1292	1192	2076	1310
2 TRENNWAND 165 für Großpferde	1816	1766	1716	1182	1131	1081	1181	1081	1945	1310
3 TRENNWAND 155 für mittelgroße Pferde	1687	1637	1587	1182	1131	1081	1078	978	1816	1310
4 TRENNWAND 145 für Kleinpferde	1687	1637	1587	1032	981	931	928	828	1816	1160

KOMFORTABLER TRANSPORT FÜR JEDE PFERDEGRÖSSE

durch das Trennwandkonzept. In den jeweiligen Produktausführungen ist die richtige Trennwand für Ihr Pferd bereits eingebaut. Auf Wunsch können Sie Ihren Pferdeanhänger mit der Trennwand ausrüsten, die zu Ihrem Pferd passt.



OPTISCHE RAUMVERGRÖßERUNG

durch die transparente PVC-Klarsichttrennwand, die sich außerdem beim Verladen hinten nach links oder rechts verschieben lässt



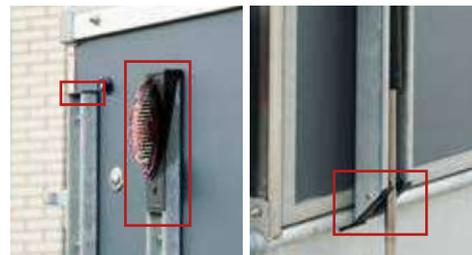
BEQUEME BREITSTELLUNG

durch die Befestigung des PVC-Behangs erst ab 600 mm über dem Boden – für eine angenehme Fahrt

6. Gut für Ihr Pferd: DAS SICHERHEITS-KONZEPT



KEINE SCHARFEN KANTEN
durch abgerundete Scharniere und Schraubenköpfe



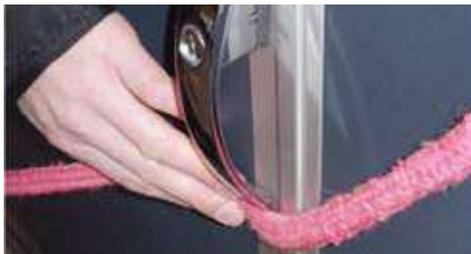
ECKSCHUTZ
durch Kunststoffabdeckungen an den Stabprofilstreben und an den Enden der Heckstreben



KOPFSCHUTZ
durch die in die Fenster integrierten Gitter – ohne hervorstehende Ecken und Kanten



MINIMIERTE RUTSCHGEFAHR
durch das geschlossene, schmale Hinterklappenscharnier



KEIN VERFANGEN DES STRICKS
durch anliegende Türgriffe



KEIN DURCHRUTSCHEN DES PFERDEHUFS
durch geschlossene, spezialgelochte Heckstreben



KOMFORT
durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung und Seitenpolsterung (beides teilweise Zubehör**)



SICHERHEIT
durch stabile, um 180° umlegbare Winkelhebelverschlüsse, die dadurch das Verletzungsrisiko für Ihr Pferd verringern

** Die genaue Serienausstattung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

GUT für Sie.

Nicht nur den Pferden machen wir das Leben leichter – sondern auch allen Reitern. Viele praktische Böckmann Innovationen wie die Fahrwerke, das Türen-Konzept oder die geräumigen Sattelkammern bewähren sich im täglichen Einsatz. Aus der Praxis für die Praxis entwickelt: Einfach gut für Sie!



1. Gut für Sie: DAS AN- UND ABKUPPELN



BEQUEMES RANGIEREN

durch ein hohes, belastbares autom. Stützrad und optimal platzierte Rangiergriffe



UNGEHINDERTER KOFFERRAUMZUGANG

durch den flachen Herzgriff der Kupplung und den flachen Bremshebel – auch im angehängten Zustand



ANFAHR- UND DIEBSTAHLSCHUTZ

durch die abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff



GUTE SICHT WÄHREND DER FAHRT

durch spezialgelochte Heckstreben; die große Beleuchtungseinheit ist auch bei geöffneter Hinterklappe sichtbar

2. Gut für Sie: DAS HANDLING



VIEL PLATZ BEIM BE- UND ENTLADEN
durch einen großen Abstand zwischen Boxenstange und Sattelkammer im vorderen Anhängerbereich



GUT ERREICHBARER LICHTSCHALTER
durch einen separaten Lichtschalter für die Innenbeleuchtung an der rechten Einstiegstür

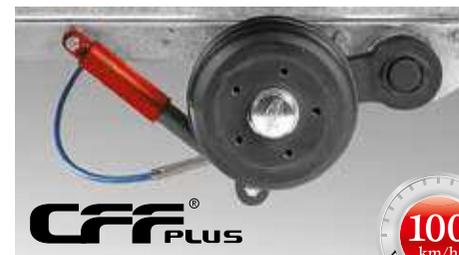


KOTFLÜGEL ALS ABLAGEFLÄCHE
durch die breite und oben gerade Form der schlagfesten Kunststoffkotflügel



SCHNELLER ZUGANG ZUM PFERDERAUM
durch eine große Einstiegstür und viel Platz im Innenraum

3. Gut für Sie: DER FAHRKOMFORT



OPTIMALE STRASSENLAGE
durch das tiefgelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell* mit Radstoßdämpfer und weicher Federung



NOCH MEHR FAHRKOMFORT
durch das World-Class-Fabrgestell* mit feuerverz. Einzerradaufhängung, Schraubenfederung und Radstoßdämpfer. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



LEICHTZÜGIGKEIT
durch den aerodynamischen Aufbau und niedrigen Schwerpunkt - dadurch auch spritsparend



MEHR FAHR SICHERHEIT
durch die großdimensionierte Qualitätsbereifung

4. Gut für Sie: DIE ANBINDEMÖGLICHKEITEN



IM INNENRAUM

durch Metallösen neben den vorderen Boxenstangen



AN DER HECKKLAPPE

durch 4 massive Stützbügel – z. B. bei Turnieren, wenn die Anhänger dicht nebeneinander stehen



AN DER SEITENWAND

durch 4 Vorrichtungen für das Multi Safe System (MSS)



AN DER SEITENWAND

durch einen Ablagebügel für Sattel (Zubehör)

5. Gut für Sie: DAS TÜREN-KONZEPT



EIN SCHLÜSSEL FÜR ALLE SCHLÖSSER

durch einen Universalschlüssel in dreifacher Ausführung für Sattelkammertür, Einstiegstür und Gusskupplung. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



OPTIMALES VERSCHLIESSEN

durch die 3-Punkt-Türverriegelung und die Gummidichtung



SCHUTZ VOR BESCHÄDIGUNGEN

durch Türfeststeller an Einstiegstür und Gummipuffer am autom. Stützrad für den Fall des Aufpralls

6. Gut für Sie: DIE SATTELKAMMERN



AUSRÜSTUNG STANDARD-SATTELKAMMER* (für Duo und Champion)

- 1 Ablagefach im Bug (außer Duo C und Champion C)
- 2 Sattelkammertür mit Spiegel, Türnetz, Trensenbaken
- 3 Kunststoffschaufel und Teleskopbesen
- 4 Innenbeleuchtung mit Lichtschalter
- 5 Ausziehbare, gepolsterte Sattelhalter
- 6 Schabrackenhalter (teilweise Serie)
- 7 Sattelkammer-Entwässerung bei Reinigung
- 8 Durchgehender, versiegelter Gummiboden
- 9 Regenleiste
- 10 2 weitere stabile Trensenbaken innen

STANDARD-SATTELKAMMER

für Duo und Champion (Modelle auch als Western-Version erhältlich)

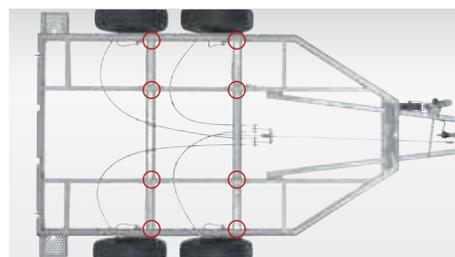
* Infos zur Sattelkammer für die Uno und Traveller Familie entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

GUT für die Wertstabilität.

Original Böckmann Qualität bis ins Detail. – Das heißt für Sie: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wiederverkaufswert. Erreicht wird das durch den Einsatz hochwertiger Materialien und eine rundum solide Verarbeitung. Überzeugen Sie sich selbst!

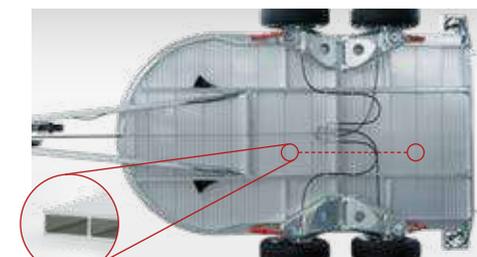


1. Gut für die Wertstabilität: DAS CHASSIS



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden mit geschlossenem Profil zur Verstärkung im Pferdestandbereich (teilw. Zubehör*)



STABILER RAHMEN

durch einen durchgehenden Z-Profilrahmen aus feuerverzinktem Spezialstahl – fest mit dem Aufbau verschraubt



MEHR NUTZLAST

durch serienmäßig 2400 kg anstatt 2000 kg Gesamtgewicht

2. Gut für die Wertstabilität: DER AUSSENAUFBAU



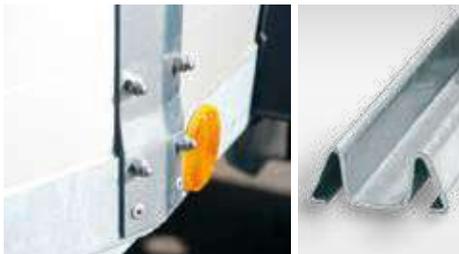
STABILE POLYESTERHAUBE

durch ein umlaufendes, mit V2A-Edelstahlschrauben verschraubtes Alubaubenträgerprofil



QUALITÄT UND STABILITÄT

durch Polyester-Sandwich-Konstruktion (1), Aluminium-Doppelstegprofile (2) oder verleimtes Qualitätsplywood (3)



STABILER AUFBAU

durch überlappende Eckverschraubungen und feuerverzinkte Stahl-Seitenstreben aus massivem M-Profil



STABILE HINTERKLAPPE

durch 4 feuerverzinkte Stahlprofil-Streben mit eingelassener Hebevorrichtung; zusätzlich mit 2-stufigem, stabilem Auftritt

3. Gut für die Wertstabilität: DIE INNENAUSSTATTUNG



STABILE TRENNWAND-KONSTRUKTION

durch den massiven, geschweißten Stahlabramen



WIDERSTANDSFÄHIG

durch den vollflächig verklebten und versiegelten Gummiboden



KEINE ANFÄLLIGEN GUMMIÜBERLAPPUNGEN NÖTIG

durch das geschlossene, schmale Hinterklappenscharnier



TRITTSCHUTZ

durch einen besonders schlagfesten Kunststoff an den Seitenwänden (teilweise Zubehör*)

* Die genaue Serienausstattung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

Die UNO & DUO Familie.





ECHTE HINGUCKER: PERFEKTES DESIGN BEI HÖCHSTER FUNKTIONALITÄT.

Die Uno & Duo Familie ist aufgrund ihres markanten Designs und ihrer aerodynamischen Form besonders leichtzügig und reduziert dadurch spürbar Ihren Spritverbrauch. Auch die vielen weiteren Ausstattungsdetails, die aus der Praxis für die Praxis entwickelt wurden, wie beispielsweise das Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System (MSS), die großzügige Raumaufteilung und die großen Aufstellfenster, die für ein optimales Raumklima sorgen, machen die Uno & Duo Familie zu einem schicken und gleichzeitig funktionalem Wegbegleiter. Die Uno und Duo Familie bietet Ihnen eine umfangreiche Ausstattung zu einem attraktiven Preis.



UNO C
Seite 24 - 25

DUO C
Seite 26 - 27

DUO R
Seite 28 - 29

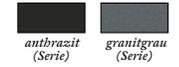


KURZINFO

PFERDEANZAHL  (oder Stute/Fohlen)

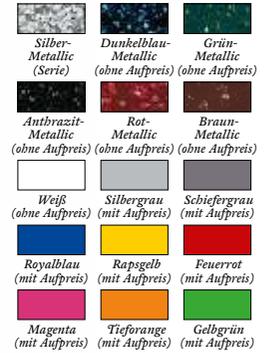
PLYWOOD-AUFBAU

Mehr Infos auf Seite 50



POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf Seite 50



FAHRWERK
(Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*

CFFplus

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-
System mit Kettchen

UNO C
Plywood-Aufbau
in Anthrazit

UNO C

UNO C
Plywood-Aufbau
in Granitgrau



UNO C
Plywood-Aufbau
in Anthrazit; mit
Zubehör: Dekor
„Springpferd“
sowie Polyester-
Seitenstreben-
abdeckung



Mit den Uno-Modellen können Sie Ihr Pferd – oder Ihre Stute mit Fohlen – komfortabel und sicher an jedes Ziel bringen. Und dabei von vielen Böckmann Detaillösungen in der Serienausstattung profitieren: zum Beispiel von der Polyesterhaube in Silber-Metallic, dem original Böckmann Hinterklappenbelag, der 3-Punkt-Türverriegelung – und vielem mehr!

HIGHLIGHT DES ZUBEHÖRPROGRAMMS

NEU



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhalter, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Satteltammer. Diese ist von außen zugänglich.



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 30 – 31

Seite 46 – 48



UNO C
mit Sicherheits-
boxenstangen-System



CHAMPION UNO C
Eloxiertes Aluminium-Aufbau.
Zubehör: Dekor „Stute mit Fohlen“



KURZINFO

PFERDEANZAHL

Duo C 

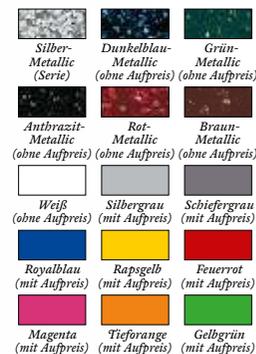
PLYWOOD-AUFBAU

Mehr Infos auf Seite 50



POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf Seite 50



FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell „CFFplus“ mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

FAHRWERK (Option)



World-Class-Fabrgestell nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**

MSS

ZUSÄTZLICHE MODELL-AUSFÜHRUNG

 Kutsche Seite 44
 Western Seite 44
 Pony Seite 45
 Isländer Seite 45

DUO C

Plywood-Aufbau
in Granitgrau

Duo C

Unser Duo C bietet höchste Qualität zu einem guten Preis. Das Modell verfügt serienmäßig über eine äußerst robuste Konstruktion, 13-fach verleimtem Plywood-Aufbau sowie einer umfangreichen Ausstattung. Zusätzlich bietet der Duo C serienmäßig das Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System (MSS).

Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube in Rot-Metallic



Duo C
Plywood-Aufbau in Granitgrau

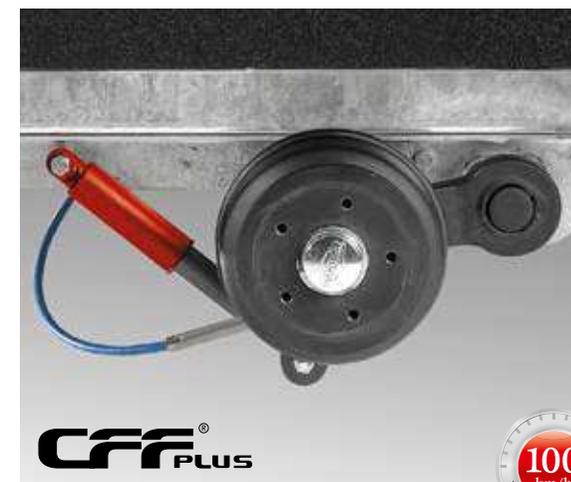


Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit



Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube in Anthrazit-Metallic sowie Dekor „Springpferd“

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung**



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 30 - 31

Seite 46 - 48

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

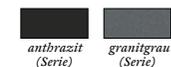


KURZINFO

PFERDEANZAHL  

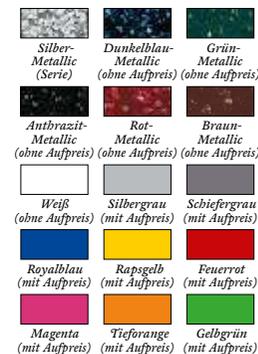
PLYWOOD-
AUFBAU

Mehr Infos auf Seite 50



POLYESTER-
HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf Seite 50



FAHRWERK
(Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*

CFF^{PLUS}

FAHRWERK
(Option)



World-Class-Fabrgestell
nach Automobilstandard
mit Radstoßdämpfer und
100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-
AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-
System Multi Safe System**

MSS

DUO R
Plywood-Aufbau
in Anthrazit

Duo R

Duo R

Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic



Duo R

Plywood-Aufbau in Granitgrau; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Rapsgebl (Sonderfarbe aufpreispflichtig)



Fließende Linien – optimale Raumverhältnisse:
Der aerodynamische Duo R bietet Ihrem Pferd viel Kopffreiheit und Ihnen neben seiner hochwertigen Optik durch den großzügigen Böckmann Polyesterbug viel zusätzlichen Platz in der serienmäßigen Sattelkammer. U. a. mit ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhaltern. Die perfekte Verbindung von Design und Raum!

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer



Duo R

Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyester-Heckklappe statt Planenlift mit integriertem Netz



Duo R

Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Dekor „Dressur“



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

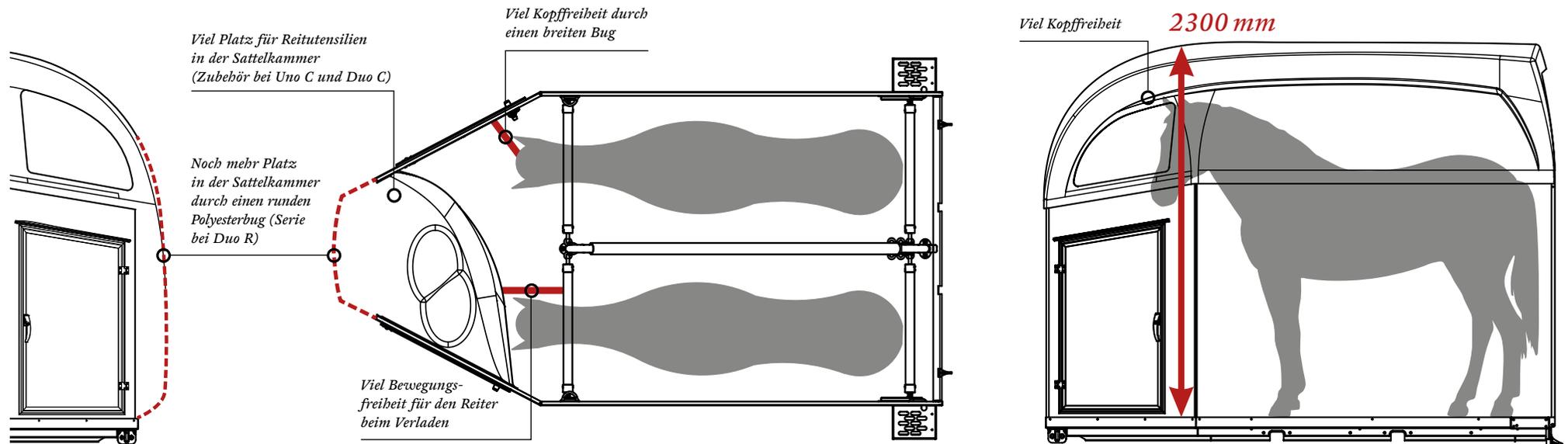
Seite 30 – 31

Seite 46 – 48

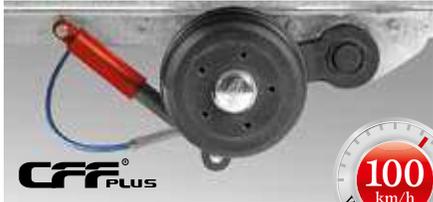
SERIENAUSSTATTUNG für Uno & Duo.

UNO C	1600 kg	2730 mm	1860 mm	4490 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	848 kg	(oder Stute/Fohlen)
DUO C	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1539 kg	
DUO R	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1509 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. * Serienmäßig 2400 kg; Ablastung auf 2000 kg möglich

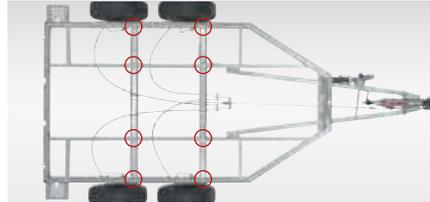


CHASSIS



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung**



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



SICHERES AN- UND ABKUPPELN

durch die abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Verschraubte V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte 14" Qualitätsbereifung

AUSSENAUFBAU



FORMSCHÖN UND FRISCHLUFT

durch die Silber-Metallic Polyesterhaube mit großen, blendfreien Aufstellfenstern für optimalen Lufteinlass



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch den Planenlift mit integriertem Netz***, schützt auch vor Regen und Kälte



MASSIVER AUFTRITT

durch den hochwertigen Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Kunststoffbeschichteter Plywood-Aufbau
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel
- Hebevorrichtung an Hinterklappe
- 4 Stahlstreben an der Hinterklappe (Uno mit 3 Stahlstreben) und 2 massive, spezialgelochte Heckstreben pro Seite, hintere Strebe geschlossen
- Rangiergriff
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf
- Abschließbare Türen mit 3-Punkt-Türverriegelung

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSREVOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) Multi Safe System**** für vorne und hinten (Uno mit Sicherheitsketten)



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die praktische, von außen zugängliche Satteltasche (Serie bei Uno C und Duo R) mit 3-Punkt-Türverriegelung; ein Universalschlüssel schließt alle Türen und die Gusskupplung



OPTIMALER HALT

durch Spezial-Quertrittleisten und Seitenstops auf Hinterklappenbelag

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- PVC-Klarsichttrennwand, flexibel mit PVC-Oberteil (außer Uno C); siehe auch Seite 14
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar
- Uno C und Duo R: Satteltasche, die von außen zugänglich ist, mit Ablagefach, ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und Innenbeleuchtung

** 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung *** Gebrauchsmustergeschützt **** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

Die TRAVELLER Familie.





FÜR JEDE DISZIPLIN GEEIGNET: DIE MULTITALENTE MIT SCHRÄGSTELLUNG.

Bieten Sie Ihren Pferden einfach mehr: Mehr Möglichkeiten. Mehr Platz. Und mehr Verladekomfort. Die Traveller Familie ist ideal für alle, die gleich mehrere Pferde mit auf die Reise nehmen möchten – ob Profi- oder Hobbyreiter. Je nach Modell bietet sie zwei bis drei Großpferden, drei bis vier Westernpferden oder bis zu fünf Kleinpferden reichlich Platz. Dabei können die Pferde durch die Bauweise der Traveller Familie genau so stehen, wie sie es unterwegs am liebsten tun: diagonal. Im kraftvollen Design und mit vielen praktischen Ausstattungsdetails. Gute Fahrt!



TRAVELLER K
für Kleinpferde
Seite 34 – 35



TRAVELLER W
für mittelgroße Pferde
Seite 36 – 37



TRAVELLER G
für Großpferde
Seite 38 – 39



KURZINFO

PFERDEANZAHL

(2 - 3 Pferde)



(3 - 4 Pferde)



(4 - 5 Pferde)



ALUMINIUM-AUFBAU



Mehr Infos auf Seite 50

Eloxieretes
Aluminium

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf Seite 50

Silber-
Metallic
(Serie)Dunkelblau-
Metallic
(ohne Aufpreis)Grün-
Metallic
(ohne Aufpreis)Antrazit-
Metallic
(ohne Aufpreis)Rot-
Metallic
(ohne Aufpreis)Braun-
Metallic
(ohne Aufpreis)Weiß
(ohne Aufpreis)Silbergrau
(mit Aufpreis)Schiefergrau
(mit Aufpreis)Royalblau
(mit Aufpreis)Rapsgelb
(mit Aufpreis)Feuervot
(mit Aufpreis)Magenta
(mit Aufpreis)Tieforange
(mit Aufpreis)Gelbgrün
(mit Aufpreis)FAHRWERK
(Serie)Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*CFF^{plus}

Traveller K3 3170 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K3 BIG SK 3570 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K4 3570 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K4 BIG SK 4580 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K5 4580 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	

TRAVELLER K3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Reserverad
mit Halter und Polyesterhaube in
Feuervot (Sonderfarbe aufpreispflichtig)

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



Alle 10 cm verstellbar



KOMFORTABEL BE- UND ENTLADEN

durch das Diagonalladesystem mit verstellbaren Teleskop-Trennstangen, die sich schnell und einfach zur Seite legen lassen



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

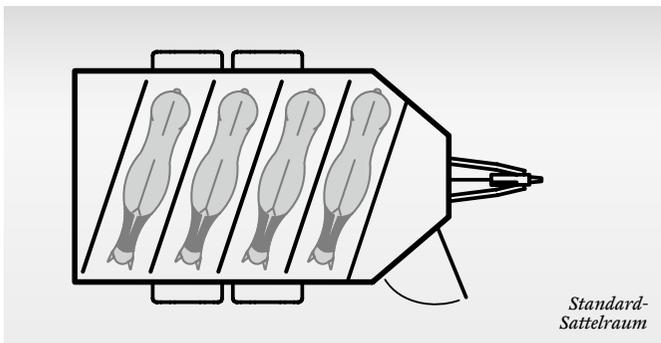
durch einen geräumigen Sattelraum, der durch eine schwenkbare Aluminium-Zwischenwand vom Pferdeabteil getrennt ist



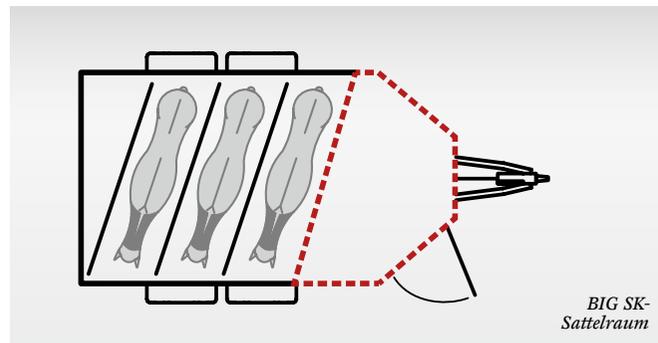
BEQUEMER EINSTIEG

durch eine manshohe Tür – Sattelraum serienmäßig mit Spiegel, 2 Türnetzen und klappbarem Sattelhalter

BIG SK-AUSSTATTUNG



Standard-Sattelraum



BIG SK-Sattelraum

MEHR PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den BIG SK-Sattelraum mit großer Tür und großen schwenkbaren Sattelhaltern

TRAVELLER K

Speziell für Kleinpferde und deren Reiter entwickelt, überzeugt der Traveller K mit seiner kompakten und wendigen Bauweise. Er bietet bis zu fünf Kleinpferden reichlich Platz. Die vielen praktischen Ausstattungsdetails machen die Handhabung zum Kinderspiel und bieten optimalen Komfort sowie maximale Sicherheit für Ihr Pferd.



FÜR KLEINPFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 145 cm wie zum Beispiel Islandpferde, Haflinger oder Reitponys



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 40

Seite 41



KURZINFO

PFERDEANZAHL

(2 – 3 Pferde)



(3 – 4 Pferde)



ALUMINIUM-AUFBAU

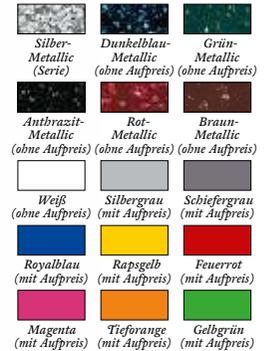
Mehr Infos auf Seite 50



Eloxiertes
Aluminium

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf Seite 50



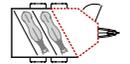
FAHRWERK (Serie)



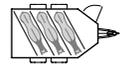
Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*

CFFplus

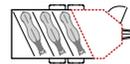
Traveller W2 BIG SK
3570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



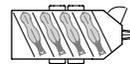
Traveller W3
3570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



Traveller W3 BIG SK
4570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



Traveller W4
4570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



TRAVELLER W3
mit Zubehör: Aufstellklappe
und Polyesterhaube in
Dunkelblau-Metallic



INDIVIDUALISIERUNG

durch das Bekleben Ihres Travellers nach Ihren Vorstellungen (Zubehör). Sprechen Sie uns einfach an.

TRAVELLER W4

mit Zubehör: fotorealistische Beklebung, Aufstellklappe und Reserverad

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALER STAND

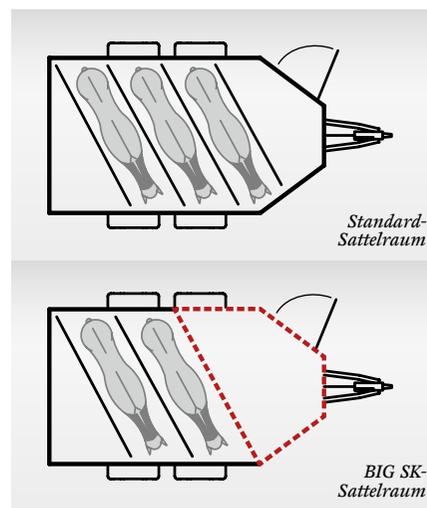
durch das Diagonalladesystem mit seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den großzügigen Sattelraum mit großer Tür und großen Westernsattel-Haltern (versch. Ausführung je nach Modell)

BIG SK-AUSSTATTUNG



MEHR PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den BIG SK-Sattelraum mit großer Tür und großen Sattelhaltern

TRAVELLER W

Ob Westernpferde, Araber oder Polopferde: Mit dem Traveller W reisen drei oder sogar vier Pferde erster Klasse. Die beiden W-Modelle überzeugen dabei nicht nur durch ihre hochwertige Ausstattung inklusive Sattelkammer, große Sattelhalter sowie Diagonalladesystem, sondern auch durch ihre herausragende Stabilität dank der umlaufenden Stahlbügel.



Foto: HORSES, Andreas Hess

FÜR MITTELGROSSE PFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 155 cm wie zum Beispiel Westernpferde, Araber oder Polopferde



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 40

Seite 41



KURZINFO

PFERDEANZAHL   oder   

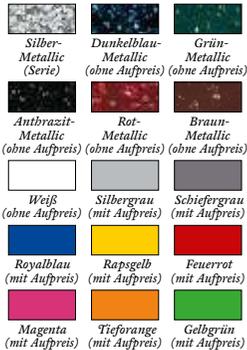
ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf Seite 50



POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf Seite 50



FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fahrgestell „CFEplus“ mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

CFEplus

Traveller G2
3570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



Traveller G3
4570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



TRAVELLER G3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Tür in Trennwand zur Sattelkammer und Entladeklappe und Doppelflügeltür hinten



TRAVELLER G3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Tür in Trennwand zur Sattelkammer, Polyester-Einzelradkotflügel, Entladeklappe und Doppelflügeltür

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALER STAND

durch das Diagonalladesystem mit seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang



VIEL PLATZ

durch einen großen Sattelraum mit verstell- und ausziehbaren Sattelbalken (Tür in Trennwand Zubehör)



SICHERER EINSTIEG

durch den Gummibelag auf Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstops

TRAVELLER G

Doppelt und dreifach gut: Mit dem Traveller G können Sie zwei oder drei Großpferde auf einmal transportieren. Und zwar so wie die Pferde es am liebsten mögen: diagonal stehend. Die durch umlaufende Stahlbügel besonders robusten G-Modelle sind serienmäßig mit teleskopierbaren und seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang ausgestattet.



FÜR GROßPFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 165 cm



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 40

Seite 41

SERIENAUSSTATTUNG für Traveller.



Für Kleinpferde mit Stockmaß bis ca. 145 cm

	TRAVELLER K3	2400 kg/2700 kg*	2490 mm	2550 mm	4615 mm	2100 mm	2000 mm	3170 mm	1225 kg/1525 kg*	1175 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER K3 BIG SK	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER K4	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	 (3 - 4 Pferde)
	TRAVELLER K4 BIG SK	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (3 - 4 Pferde)
	TRAVELLER K5	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (4 - 5 Pferde)

Für mittelgroße Pferde mit Stockmaß bis ca. 155 cm

	TRAVELLER W2 BIG SK	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W3	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W3 BIG SK	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W4	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (3 - 4 Pferde)

Für Großpferde mit Stockmaß bis ca. 165 cm

	TRAVELLER G2	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER G3	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1830 kg	1670 kg	 (3 - 4 Pferde)

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. * Zubehör

CHASSIS

- Tiefergelegtes Fahrgestell mit Radstoßdämpfer
- Qualitäts-Vollaluminiumboden
- Abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)
- Geschweißter, feuerverzinkter Stahlrahmen
- Verstärktes automatisches Stützrad

AUSSENAUFBAU

- Aluminium-eloxierte Bordwände
- Polyesterhaube in Silber-Metallic
- Große Einstiegstür rechts (Traveller K), große Einstiegstür links (Traveller W/G)
- Kombilift mit Plane und Netz (Traveller K), Planenlift mit integriertem Netz** (Traveller W/G)
- Kunststoff-Einzelradkotflügel
- 2 Rangiergriffe
- 1 Anbindestange jeweils links und rechts
- Dachlüfter
- Heckstreben geschlossen

- Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten
- Traveller K:
K3/K3 BIG SK/K4: 2 kleine Schiebefenster links und rechts
K4 BIG SK/K5: 4 kleine Schiebefenster links und 3 Schiebefenster rechts
- Traveller W/G:
W2 BIG SK/W3/G2: 2 kleine Schiebefenster links und 2 große Schiebefenster rechts
W3 BIG SK/W4/G3: 3 kleine Schiebefenster links und 3 große Schiebefenster rechts

INNENAUSSTATTUNG

- Gummiboden, verklebt und versiegelt sowie Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertritleisten
- Seitenwand links und Zwischenwand zum Sattelraum mit Trittschutz
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar
- Schwenkbare Zwischenwand zum Pferdeabteil (Traveller K), feste Zwischenwand zum Pferdeabteil (Traveller W/G)
- Große Sattelkammer mit Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz sowie ein klappbarer Sattelhalter an der Tür
- 3 Sattelhalter (Traveller K), 3 (W2 BIG SK/W3) bzw. 4 (W3 BIG SK/W4) Sattelhalter für große Sättel (Traveller W), 2 (G2) bzw. 3 (G3) Sattelhalter (Traveller G)

** Gebrauchsmustergeschützt

ZUBEHÖRPROGRAMM für Traveller.



EINFACHER AUSSTIEG

durch eine breite, extra lange Entladeklappe mit Gummibelag und Hebevorrichtung „Stoßdämpfer“ (nur für Traveller G)



SICHERER TRANSPORT

durch die Kopftrennwand, z. B. beim Transport von zwei Hengsten



SONNENSCHUTZ

durch eine ausfahrbare Markise



ANGENEHME WARTEZEITEN

durch die Aufstellklappe, seitlich mit Stoßdämpfer und Schiebefenster



FLEXIBLE FIXIERUNG

durch eine Airlinerschiene und Anbindeketten



KONTROLLIERTER TRANSPORT

durch Videoüberwachung inklusive Rückfahrkamera*



MEHR ABLAGEMÖGLICHKEITEN

durch die Deckenablage mit vergrößertem Abstand zur Haube (1), Kantenschutz (2) sowie einer Ladungssicherung (3)



EINSTIEG OHNE HINTERKLAPPE

durch die Doppelflügeltür hinten mit Drehstangenverschluss und 2 Schiebefenstern anstatt Hinterklappe



WEITERER ZUGANG ZUM SATTELRAUM

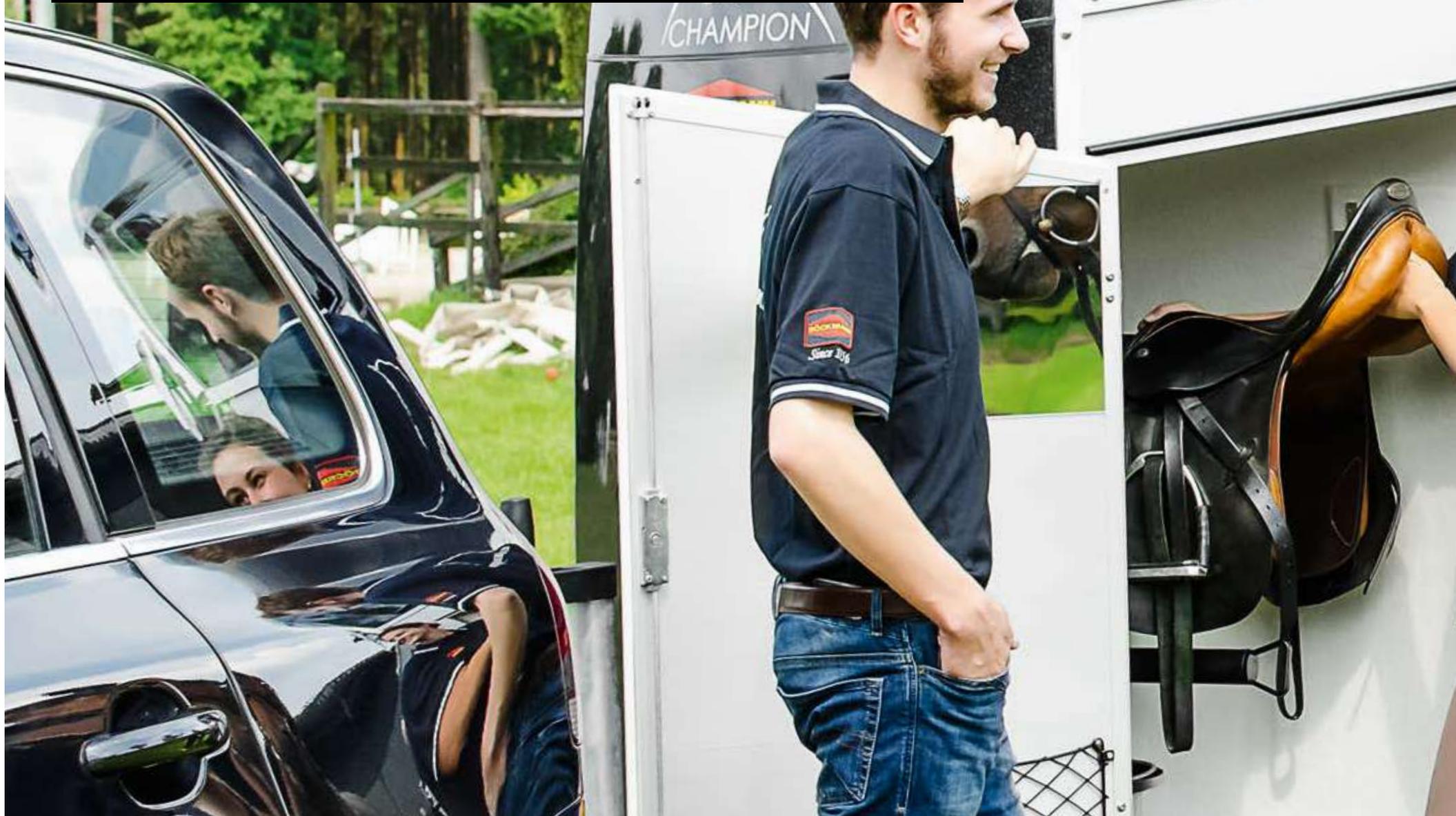
durch eine Tür in der Trennwand zum Sattelraum (nur für Traveller W und G)

WEITERES ZUBEHÖR:

- Abstellstützen hinten
- Anbindeösen zusätzlich
- Außenstrahler links (vorne oder hinten)
- Dritte Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Dachlüfter zusätzlich in Polyesterhaube
- Exklusive Böckmann Dekore (designed by Jan Künster)
- Futtertröge
- Polyester-Einzelradkotflügel
- Reserverad und -halter
- Schiebefenster zusätzlich
- Stromerzeuger (Generator 230 V, 1850 Watt)
- Trensenbaken
- Trittschutz (Kunststoff) rechts an Seitenwand (links serienmäßig)
- Verschleißmatte
- 2 Steckdosen 230 V im Stauraum mit FI

* In Kombination mit einer Polyesterbeckklappe ist die Funktion der Rückfahrkamera nur bei geschlossener Heckklappe gegeben, da die aufgestellte Heckklappe die Sicht verdeckt.

FÜR PFERD & REITER: *Original Böckmann Zubehör.*





MODELL-Ausführungen.

DUO KUTSCHE C*

Infos zum Duo C auf den Seiten 26 – 27



DUO WESTERN

Infos zum Duo C auf den Seiten 26 – 27



TRAVELLER W

Infos zum Traveller W auf den Seiten 36 – 37

KUTSCHE



VIEL PLATZ FÜR KUTSCHERUTENSILIEN

durch die mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz und einer Innenbeleuchtung ausgestattete Sattelkammer (Zubehör)



OPTIMALE STÜTZLAST

durch die je nach Beladungszustand (Fahren mit oder ohne Kutsche) verstellbare Standfläche der Pferde



BEQUEMES AUFLADEN DER KUTSCHE

durch eine Kutschenhalterung* mit geschlossenem Alu-Riffelblech und Auffahrschienen; optional mit Robr zum Verstauen der Peitsche

WESTERN



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch eine Sattelkammer mit großen Sattelhaltern für Westerntüffel; serienm. mit Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und Innenbeleuchtung



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für mittelgroße Pferde (Stockmaß: ca. 155 cm)

* Für Duo C (Innenbreite 1650 mm, ohne Polyesterbug): Gesamtgewicht 2,7 t, Gesamtlänge Deichsel 2650 mm. Maße Kutschbock: 1760 x 1400 mm, max. Standbreite der Kutsche 1400 mm, maximales Gewicht der Kutsche 300 kg, Länge der Auffahrschienen 1450 mm, Abstand Kutschbock zur Stirnwand des Anhängers: 50 mm. HINWEIS: Pferd-Kutschenanhänger kann bei entsprechender Verlagerung der Pferdeposition auch ohne Kutsche gefahren werden.



Duo Pony C
Infos zum Duo C
auf den Seiten 26 – 27



Duo Isy C
Infos zum Duo C
auf den Seiten 26 – 27

 **PONY**

 **ISLÄNDER**



IDEAL FÜR KLEINFERDE

durch eine Innenhöhe von 2120 mm; 2 Futtertröge sorgen für gut erreichbares Futter während der Fahrt



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für Kleinpferde wie z. B. Reitponys (Stockmaß: ca. 145 cm)



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer (Zubehör)



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für Islandpferde (Stockmaß bis ca. 145 cm); Zaunsysteme finden Platz im serienmäßigen seitlichen Staufach

ZUBEHÖRprogramm.

CHASSIS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard (bei Portax sowie Big Portax bereits serienmäßig) mit Radstoßdämpfer, 100 km/h-Voraussetzung*, feuerverzinkter Einzelradaufhängung und Schraubenfederung

Lernen Sie das WCF Plus im Video kennen:

Jetzt Code scannen!



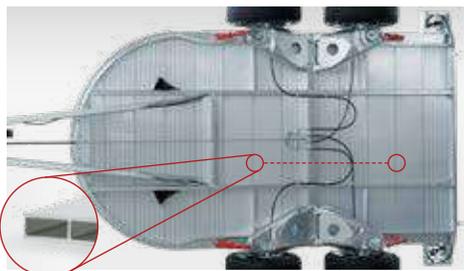
OPTISCHES HIGHLIGHT

durch Aluminiumfelgen



SICHER VOR SCHLINGERN & SCHMUTZ

durch die Antischlingerkupplung (bis 2,7 t. Ges. Gewicht, nicht abschließbar) und der wetterfesten Schutzhaube



ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden (teilweise bereits serienmäßig)

WEITERES ZUBEHÖR

- Adapter von 13-polig auf 7-polig
- Gesamt-Gewichts-Erhöhung (auf Anfrage)

Für weiteres Zubehör sprechen Sie mit Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne freundlich und kompetent.

AUSSENAUFBAU



PRAKTISCHE ABLAGEMÖGLICHKEIT

durch einen Ablagebügel für Sattel und Schabracke (seitlich am Anhänger)



PANNENSCHUTZ

durch ein Reserverad mit Reserveradhalter und einen Reserveradüberzug



SICHER UNTERWEGS

durch ein klappbares Fohlengitter. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch einen Dachlüfter in der Polyesterhaube



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch seitliche Schiebefenster in Polyesterhaube sowie eingelassene Schiebefenster in Aluminium-Türen oder -Seitenwänden



FORMSCHÖN & LEICHT ZU ÖFFNEN

durch die mit Stoßdämpfer ausgestattete abschließbare Polyester-Heckklappe (außer Uno, Duo Pony, Duo Iso und Traveller)

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.

Je nach Modell und Ausstattung gehören nicht alle abgebildeten Detaillösungen zur Serienausstattung oder sind als Zubehör erhältlich. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

AUSSENAUFBAU



MEHR SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

durch eine im Kennzeichenhalter integrierte, dritte Bremsleuchte



PRAKTISCHE MITNAHME EINES SULKYS

durch die an der Heckklappe befestigte Sulkyhalterung



KOMFORTABLES ANKUPPELN

durch praktischen Anfahrspiegel, der für gute Sicht auf die Kupplung sorgt und so das Anfahren mit dem PKW erleichtert



WEITERES ZUBEHÖR

Für weiteres Zubehör sprechen Sie mit Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie freundlich und kompetent.



BEIDSEITIGER ZUGANG

durch die zusätzliche Einstiegstür bei Holz- und Aluminiummodellen (nur bei Modellen ohne Sattelkammer)



VIELE EINSATZMÖGLICHKEITEN

durch die Hinterklappe/1-Flügelkombi (nicht für alle Modelle lieferbar)



OPTISCHES HIGHLIGHT

durch die Polyester-Seitenstrebenabdeckung und die Polyester-Einzelradkotflügel z. B. in Aufbaufarbe



BEQUEMER AUFSTIEG

durch die patentierte Aufstiegshilfe, einfach ausklappbar an der Hinterklappe montiert (außer Traveller); u. a. wird dadurch auch der Rücken des Pferdes geschont

INNENAUSSTATTUNG



LANGLEBIGKEIT

durch den Trittschutz (Kunststoff) an den Seitenwänden



GUMMIBODEN-SCHUTZ

durch die Verschleißmatte im Bereich der Vorderbeine – für besonders lange Haltbarkeit (teilweise bereits serienmäßig)



BEQUEMER STAND

durch die vorderen Boxenstangen-Zusatzpolsterungen (teilweise bereits serienmäßig)

WEITERES ZUBEHÖR

- Durchgehende Boxenstange, gepolstert (Seitenwand – Trennwand, Seitenwand – Seitenwand; außer Uno)
- Zusätzlicher Trennwand-Bodenhalter hinten für eine bessere Breitstellung des Pferdes
- Sattelkammer innen aus Polyester für 1-Pferdeanhänger mit innenliegender Tür
- Sattelkammer innen aus Polyester mit 2 Futtertrögen für 2-Pferdeanhänger (bei Champion C sowie Duo C-Modellen), serienmäßig mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter sowie Innenbeleuchtung



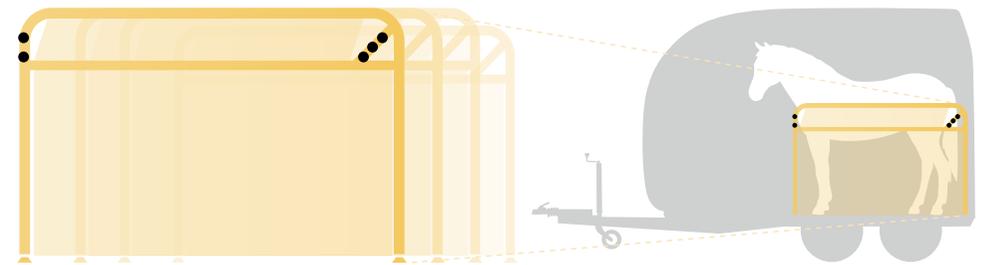
KOMFORT

durch die Seitenpolsterung (teilweise Zubehör)



OPTIMALE INNENBELEUCHTUNG

durch die zusätzliche Innenleuchte für ausreichend Licht im Innenraum



KOMFORTABLER TRANSPORT FÜR JEDE PFERDEGRÖSSE

durch das Trennwandkonzept. Auf Wunsch können Sie Ihren Pferdeanhänger mit der Trennwand ausrüsten, die zu Ihrem Pferd passt. Weitere Informationen mit Größenangaben finden Sie auf Seite 14.



SICHERER TRANSPORT

durch die Aluminium-Kopftrennwand, z. B. beim Transport von zwei Hengsten (1) oder durch die Gitter-Kopftrennwand aus Stahl (2)



KONTROLLIERTER TRANSPORT

durch Videoüberwachung inklusive Rückfahrkamera*



ALLES AN SEINEM PLATZ

durch die robusten und geräumigen Aluminium-Sattelschränke für Reitutensilien (1 = B 1410 x H 1210 x T 680 mm; 2 = B 1430 x H 1720 x T 690 mm)



MOBILER STAURAUUM

durch robuste, rollbare Sattelschränke aus Kunststoff (1) oder Stahlblech (2)

* In Kombination mit einer Polyesterbeckklappe ist die Funktion der Rückfahrkamera nur bei geschlossener Heckklappe gegeben, da die aufgestellte Heckklappe die Sicht verdeckt.

Je nach Modell und Ausstattung gehören nicht alle abgebildeten Detaillösungen zur Serienausstattung oder sind als Zubehör erhältlich. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

BÖCKMANN Kollektion



Blouson-Weste
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 152, XS-2XL



Blouson-Weste
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-3XL, 5XL, 6XL, 8XL



Allwetterjacke
„BÖCKMANN UNI“

FARBE *grau*
GRÖSSE XS-2XL, S-5XL



Poloshirt
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-3XL, 5-6XL, 8XL



Poloshirt
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 152, XS-2XL



Sweatjacke
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 104, 128, 146, 164,
XS-2XL



Sweatjacke
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-6XL



Fliegendecke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Halfter / Anbindestrick
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
(Halfter) Warmblut (WB)



Transportgamaschen
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Schabracke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau, weiß*
GRÖSSE VS, DR



Abschwitzdecke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Putztasche
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE ca. 60 x 30 x 20 cm



Basecap
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Einheitsgröße



Kleidersack
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE ca. 63 x 110 cm



Gästehandtuch
„BÖCKMANN“

GRÖSSE 30 x 50 cm



INFOS ZUR KOLLEKTION & BESTELLUNG

TELEFON +49 (0) 38461 415019
TELEFAX +49 (0) 38461 65344
E-MAIL werbung@boeckmann-buetzow.de
WEBSITE www.boeckmann-buetzow.de

STANDARDFARBEN DER VOLLPOLYESTER-MODELLE



AUFBAU
Silber-Metallic (Serie)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Dunkelblau-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Grün-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Anthrazit-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Rot-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Braun-Metallic
(ähnlich wie RAL 7086)
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Weiß (ähnlich wie RAL 9010)
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Silbergrau (ähnlich wie RAL 7001)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Schiefergrau (ähnlich wie RAL 7015)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Royalblau (ähnlich wie RAL 5002)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Rapsgebl (ähnlich wie RAL 1021)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Feuerrot (ähnlich wie RAL 3001)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Magenta (ähnlich wie RAL 4010)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Tieforange (ähnlich wie RAL 2011)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Gelbgrün (ähnlich wie RAL 6018)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit

Comfort serienmäßig ohne Dekor.

PLYWOOD-MODELLE



POLY.-HAUBE
*Silber-Metallic (Serie)**
AUFBAU *Anthrazit oder Granitgrau (Serie)*
DEKORFARBE *Silber*

ALUMINIUM-MODELLE



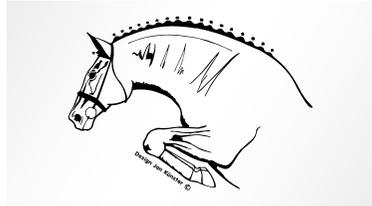
POLY.-HAUBE
*Silber-Metallic (Serie)**
AUFBAU *eloxiertes Aluminium*
DEKORFARBE *Anthrazit*

** Polyesterhaube (bei R-Modellen Polyesterhaube und -bug) auf Wunsch in den fünfzehn Farben der Vollpolyester-Modelle erhältlich.*

DIE EXKLUSIVEN BÖCKMANN DEKORE, DESIGNED BY JAN KÜNSTER



MOTIV „Pferdekopf“
klein: 532 x 247 mm, groß: 1560 x 724 mm



MOTIV „Springpferd“
klein: 423 x 308 mm, groß: 1278 x 900 mm



MOTIV „Western“
klein: 390 x 306 mm, groß: 1144 x 900 mm



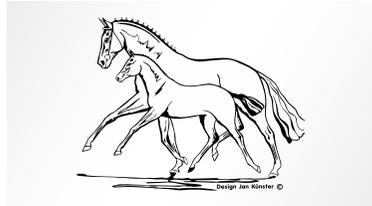
MOTIV „Gangpferd“
klein: 332 x 322 mm, groß: 926 x 900 mm



MOTIV „Araber“
klein: 368 x 320 mm, groß: 1033 x 900 mm



MOTIV „Fabrsport“
klein: 320 x 429 mm, groß: 715 x 960 mm



MOTIV „Stute mit Fohlen“
klein: 426 x 320 mm, groß: 1196 x 900 mm



MOTIV „Dressur“
klein: 290 x 434 mm, groß: 642 x 960 mm



MOTIV „Friese“
klein: 369 x 325 mm, groß: 1022 x 900 mm



MOTIV „Andalusier“
klein: 311 x 330 mm, groß: 847 x 900 mm



MOTIV „Military“
klein: 327 x 342 mm, groß: 861 x 900 mm



MOTIV „Artline“ mit Künster-Unterschrift
2555 x 1176 mm (Motiv)



MOTIV „Turnier“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Turnier Graustufen“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Turnier bunt“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Piaffe bunt“
klein: 370 x 330 mm, groß: 1000 x 950 mm



MOTIV „Springer bunt“
klein: 250 x 430 mm, groß: 530 x 950 mm



MOTIV „Starker Trab bunt“
klein: 470 x 330 mm, groß: 1240 x 950 mm



MOTIV „Galopp bunt“
klein: 470 x 330 mm, groß: 1240 x 950 mm

BÖCKMANN *Horse Trucks.*



Die Leidenschaft für den Reitsport treibt uns auch in der Entwicklung von Horse Trucks bereits seit über 60 Jahren an. Jeden Tag entwickeln wir mit absoluter Präzision und höchster Ingenieurskunst innovative Transportlösungen, bei denen die Bedürfnisse von Pferd und Reiter im Mittelpunkt stehen. Mit genau diesem Anspruch konzipieren und bauen wir unsere Horse Trucks Compact (3,5 – 4,5 t), Performance (7,49 t) und Equipe (12 – 26 t). Jedes Detail wird individuell für Sie gestaltet und in Lastrup in Handarbeit gefertigt.

Mehr dazu unter: www.boeckmann.com/trucks



Wir statten Ihren Horse Truck mit maßgeschneiderten Details aus, wie z.B. einem ausfahrbaren Erkersystem oder Panorama-Dachfenster im Living Bereich.



Mehr Infos erhalten Sie in den Spezialprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.



KOMFORT FÜR ALLE REISENDEN

Wer mit einem Böckmann Horse Truck auf Reisen geht, kommt entspannt ans Ziel. Das gilt sowohl für Fahrer und Beifahrer als auch für ihre besten Pferde im Stall.



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Beim Bau eines Horse Trucks orientieren wir uns vor allem an einem: Ihren persönlichen Wünschen. Von der Planung über die Innenraum-Konzeption bis hin zur Realisation.



PFERDERÄUME NACH MASS

Mehr Platz: Ihr Horse Truck bietet Ihnen Freiräume für 2 bis 9 Pferde. Auch die Pferderäume werden selbstverständlich in handwerklicher Qualität gefertigt!



WOHNRÄUME NACH MASS

Perfekt ausgestattet: Wir realisieren auch exklusive Wünsche – von der voll ausgestatteten Küchenzeile bis hin zum eingelassenen Plasma-Bildschirm.

COMPACT, PERFORMANCE ODER EQUIPE – PLATZ FÜR 2 BIS 12 PFERDE (3,5 – 26 T)



COMPACT 🐎🐎

In der Compact Familie fahren komfortabel zwei Pferde in Längsstellung. Wahlweise mit Wohnraum und vielen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten.

PERFORMANCE 🐎🐎🐎 (2 – 3 Pferde)

Der neue Performance von Böckmann bietet Platz für 2 Pferde in Längsstellung und bis zu 3 Pferde in Schrägstellung.

EQUIPE 🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎 (3 – 12 Pferde)

In der Equipe Familie fahren komfortabel drei bis zwölf Pferde in Längs- oder Querstellung. Die exklusiven Horse Trucks lassen keine Wünsche offen. Ob im Wohn- und Schlafraum oder im Pferdeabteil – jedes Detail wird individuell für Sie gestaltet.

EIN BESUCH IM BÖCKMANN TRUCK CENTER LOHNT SICH DREIFACH



DIE GESAMTE PRODUKTPALETTE IM BÖCKMANN TRUCK CENTER

Erst staunen, dann ausprobieren: Im Böckmann Truck Center können Sie sich auf über 3000 m² über Pferdeaufbauten für LKWs informieren. Auf der in ganz Deutschland einmaligen Ausstellung wird Ihnen die gesamte Böckmann Produktpalette (vom 3,5- bis zum 26-Tonner) sowie eine Vielzahl an Musterwohnungen präsentiert.



UNSER SERVICE

Bei allen anfallenden Service- und Reparaturleistungen stehen Ihnen unsere erfahrenen Mitarbeiter mit Rat und Tat zur Seite.



MASSGESCHNEIDERTE HANDARBEIT

Bei einer Werksbesichtigung unserer Produktionshallen in Lastrup können Sie die Fertigstellung Ihres Horse Trucks live mitverfolgen. Herzlich willkommen!

BÖCKMANN Profianhänger.



ANHANG ERSTER KLASSE



Mehr Infos erhalten Sie in den Spezialprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.

Noch mehr original Böckmann Qualität: vom Kastenanhänger bis zum Fahrzeugtransporter. Und vom Kipper bis zum Hochlader. In den 60er Jahren wurden diese zur Erleichterung der täglichen Arbeit auf dem Hof konzipiert – bis heute ist daraus eine komplette, hochmoderne Serie von Profianhängern geworden. Mit höchster Funktionalität und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Erfolgsgeheimnis ist übrigens genau das gleiche wie bei den Pferdeanhängern: die Konstruktion „aus der Praxis für die Praxis“.

Mehr dazu unter: www.boeckmann.com

Gut unterwegs: Für alle, die keinen Pferdeanhänger mit Kutschenhalterung (s. Seite 44) einsetzen, hat Böckmann eine Vielzahl an Fahrzeugtransportern im Programm.



KOFFERANHÄNGER

Alles im Griff: Neben praktischem Zubehör sind auch viele weitere Profianhänger im Böckmann Sortiment. Sprechen Sie Ihren Böckmann Partner einfach an!



TIEFLADER

Die hochmoderne Serie von Profianhängern überzeugt mit höchster Funktionalität, maximaler Sicherheit und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis.



KIPPER

Unsere Kipper lassen sich für die vielfältigsten Einsätze nutzen. Vom Transport von Schüttgütern bis hin zu sperrigem Transportgut erledigen sie jede Aufgabe mit Bravour.



HOCHLADER

Die robusten Modelle lassen sich individuell mit umfangreichem Zubehör für den jeweiligen Verwendungszweck (z. B. Transport von Futtermitteln und Stroh) ausrüsten.

BÖCKMANN Pferde.



Mehr Infos unter
+49 (0) 4472 8449.

Alles fürs Pferd. Alles aus einer Hand. Alles an einem Ort! – Von der artgerechten Unterbringung mit individueller Versorgung über die Abfohlung bis hin zur erfolgreichen Ausbildung in Dressur und Springen durch den renommierten Ausbilder Gilbert Böckmann und sein Team. Das Rundum-Angebot begeistert Pferdeliebhaber in jeder Hinsicht! Dazu gehört natürlich auch unser hoch dekoriertes Hengststall, der sich mit Topvererbern und vielen Zuchterfolgen international einen Namen gemacht hat.

Mehr dazu unter: www.boeckmann-pferde.com

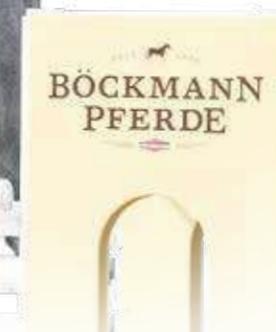


YouTube

Entdecken Sie auch unseren YouTube-Kanal:
www.youtube.com/BoeckmannPferde
Jetzt den QR-Code scannen und reinschauen.



*Checkter (von Celestial – Lord Pezi)
mit seinem Züchter und Ausbilder
Gilbert Böckmann.*



HENGSTE/ZUCHT

Von bewährten Hochkarätären bis zu neuen Siegertypen: Unser erstklassig besetzter Hengststall steht für gemeinsame Zuchterfolge. Videos und Bilder zu den Topvererbern finden Sie unter www.boeckmann-pferde.com



PENSION

Jeder Reiter bekommt auf über 45 Hektar ein Rundum-Sorglos-Paket für sein Pferd: Bedeckung, Abfohlung und Aufzucht sowie eine artgerechte und umfassende Betreuung mit individueller Versorgung und einer zielgerichteten Vermarktung. – Vom Fohlen bis zum Reitpferd.



SPORT/TRAINING

Professionelle Ausbildung in Dressur und Springen. Dafür stehen als Nachweis unsere sportlichen Erfolge: Bundeschampionat, Riders Tour & Co.

SERVICE *erster Klasse.*

Als Kunde von Böckmann genießen Sie eine persönliche Betreuung mit vielen Service-Angeboten direkt vor Ort. Unser dichtes Netz an kompetenten und geschulten Böckmann Partnern ist weltweit für Sie da. Hier erhalten Sie die ausgezeichnete Anhängerberatung und die erstklassigen Service-Leistungen, die Sie brauchen. Weitere Informationen, Hinweise und Tipps haben wir in unserem Online-Serviceportal für Sie zusammengestellt:



ORIGINALTEIL-BESTELLUNG



Garantierte Passgenauigkeit, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit im täglichen Einsatz und ein höherer Wiederverkaufswert. Gerne können Sie die Böckmann Originalteile über Ihren Fachhändler in Ihrer Region beziehen.

boeckmann.com/de/ersatzteile



REPARATUR-SERVICE



Geschulte Mitarbeiter erledigen im Fall der Fälle alle Reparaturen und den Einbau von Originalteilen. Auf Wunsch zusammen mit der nächsten Hauptuntersuchung.

boeckmann.com/de/service



BÖCKMANN MAGAZIN



Wichtige Infos, Messetermine und hilfreiche Tipps rund um Anhänger gibt es in unserem Böckmann Magazin. Lesen Sie mal rein:

www.boeckmann.com/de/magazin



BÖCKMANN FAQS



Häufig gestellte Fragen rund um das Thema Transport, Trucks und Anhänger. Wir unterstützen mit Antworten, damit Sie für Ihre Transportaufgabe perfekt vorbereitet sind.

www.boeckmann.com/de/service/faqs



BÖCKMANN PARTNER



Finden Sie auf Anbieb Ihren persönlichen Böckmann Fachhändler im In- und Ausland. Nutzen Sie dafür unsere Fachhändlersuche auf:

www.boeckmann.com/de/fachbaendlersuche



AUS GUTEM HAUSE. AUS GUTEM GRUND.

Seit mehr als 30 Jahren planen und bauen wir Pferdeställe und Führenanlagen. Weltweit.



RÖWER & RÜB

TRADITION. QUALITÄT. LEIDENSCHAFT.

Röwer & Rüb GmbH Syker Straße 205-213 27321 Thedinghausen www.roewer-rueb.de

T +49 4204 9140-0 F +49 4204 9140-60 E info@roewer-rueb.de



Jan Künster

pure passion
pure style
pure ART
Jan Künster



www.jan-kuenster.com



WALDHAUSEN

DIE GANZE WELT DES REITSPORTS



X-LINE

S-LINE



Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



Weitere Pferdeanhänger wie unsere ESPRIT-, NEO-, MASTER-, PORTAX- und CHAMPION-Modelle finden Sie in den Familienprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.



ANHANG ERSTER KLASSE